

Mazda MX-5 conquista “2016 World Car of the Year” e “2016 World Car Design of the Year”



A quarta geração do Mazda MX-5 acaba de ser premiado com o troféu de “World Car of the Year 2016” e também o de “World Car Design of the Year 2016”.

Sendo o primeiro automóvel de sempre a alcançar ambos os títulos em simultâneo, o MX-5 já conquistou mais de 30 prémios, incluindo o “Carro do Ano 2015-16” no Japão e o “Carro do Ano 2016” no Reino Unido.

Os prémios WCOTY foram instituídos em 2004 por um grupo de jornalistas da indústria automóvel internacional, sendo que o painel deste ano integra 73 jurados, oriundos de 23 países. O Mazda MX-5 foi anunciado vencedor à frente dos dois outros finalistas, o Audi A4 Sedan/Avant e o Mercedes-Benz GLC, no âmbito do Salão Internacional do Automóvel de Nova Iorque.va.

[VER MAIS](#)

Motor MAN D3876 eleito “Diesel of the Year 2016”



O motor MAN D3876, foi eleito 'Diesel of the Year 2016' na Bauma 2016, com o painel de jurados a destacar o seu conceito inovador como base para a decisão.

Os engenheiros da MAN incorporaram inúmeras inovações técnicas no desenvolvimento do D3876. O motor de 15,2 litros, com seis cilindros em linha, alia a fiabilidade do motor a diesel para camiões às exigências de outras aplicações como a engenharia agrícola e de equipamento de construção onde também é utilizado. O D3876 é o novo motor topo na gama Euro 6 da MAN, com um binário entre os 2500 e 3000 Nm e potência de 520, 560 e 640 cv para veículos de transporte de longo curso e reboque.

[VER MAIS](#)

MAN Truck2Truck - Transporte de mercadorias em “comboios de camiões”



A MAN Truck & Bus está a desenvolver um sistema nos veículos para transporte chamado 'platooning'. O sistema permite que dois ou mais camiões com semi-reboque viajem proximamente (em auto-estradas), com a ajuda de assistência técnica de condução e sistemas de controlo e comunicação entre veículos, sem comprometer a segurança rodoviária. O objectivo principal desta abordagem é utilizar o efeito de arrasto criado para alcançar poupanças de combustível de até 10% para todo o pelotão. Esta poupança de combustível também permite uma redução das emissões de CO2. Idealmente, estes efeitos serão alcançados em velocidades acima dos 80 km/h.

[VER MAIS](#)

Mazda é “Carro Oficial” do Rock in Rio – Lisboa 2016



A Mazda recupera o estatuto de “Carro Oficial” do Rock in Rio – Lisboa, e regressa à “Cidade do Rock”, associando a música do cartaz aos seus modelos mais recentes. O Mazda3 CS 1.5 de 105 CV terá lançamento oficial no arranque do Rock in Rio, o MX-5, na cor Soul Red, com presença junto ao palco “Street Dance”, e o CX-3 na “Rock Street”. A ligação ao maior evento de música e de entretenimento do mundo é a forma perfeita da Mazda promover os seus jovens modelos.

Volkswagen Cross Caddy transforma-se em Caddy Alltrack



A nova Volkswagen Cross Caddy, uma versão todo-o-terreno do furgão/monovolume Caddy, tem uma nova geração, agora apelidada como Caddy Alltrack.

À semelhança do seu antecessor, este modelo estará disponível nas versões monovolume e furgão para empresas, sendo que ambas partilham as mesmas jantes de alumínio, a nova cor de carroçaria Mojave Beige e a opção com tração integral 4Motion.

Debaixo do capot, este modelo tem uma gama de quatro motores 2.0 TDI Diesel, dos 75 cv aos 150 cv, e de três motores TSI gasolina - 1.0, 1.2 e 1.4- que debitam entre 84 cv e 125 cv. A aposta da Volkswagen passa também por uma motorização a gás natural, com um bloco 1.4 TGI com 110 cv. Dependendo do motor, é possível escolher entre caixa manual de cinco ou seis velocidades ou caixa automática de seis ou sete velocidades.